

CPV

- 71320000-7 USŁUGI W ZAKRESIE PROJEKTOWANIA
- 45230000-8 ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE BUDOWY RUROCIĄGÓW, LINII KOMUNIKACYJNYCH I ELEKTROENERGETYCZNYCH, AUTOSTRAD, DRÓG, LOTNISK I KOLEI, WYRÓWNYWANIE TERENU.
- 45100000-8 PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ
- 45111200-0 ROBOTY W ZAKRESIE PRZYGOTOWANIA TERENU POD BUDOWĘ I ROBOTY ZIEMNE
- 45112700-2 ROBOTY W ZAKRESIE KSZTAŁTOWANIA TERENU
- 45231000-5 ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE BUDOWY RUROCIĄGÓW, CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH I LINII ENERGETYCZNYCH
- 45232130-2 ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE RUROCIĄGÓW DO ODPROWADZANIA WÓD BURZOWYCH
- 45233120-6 ROBOTY W ZAKRESIE BUDOWY DRÓG
- 45233150-5 ROBOTY W ZAKRESIE REGULACJI RUCHU
- 45233200-1 ROBOTY W ZAKRESIE RÓŻNYCH NAWIERZCHNI
- 45233220-7 ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI DRÓG
- 45233221-4 MALOWANIE NAWIERZCHNI 45233290-8 INSTALOWANIE ZNAKÓW DROGOWYCH

CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

- 1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych
- 1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia
- 1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe
- 1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

- 2.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych
- 2.2. Warunki wykonania prac projektowych i odbioru robót budowlanych

CZĘŚĆ INFORMACYJNA

- 1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODREBNYCH PRZEPISÓW
- 2. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE
- 3. USTAWY, ROZPORZĄDZENIA, ZARZĄDZENIA, NORMY, I INNE

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. RYSUNEK NR 1 – PLAN ORIENTACYJNY
- 2. RYSUNEK OD NR 2.1 DO NR 2.4 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- 3. RYSUNEK OD NR 3.1 DO NR 3.3 – ANALIZA DZIAŁEK DO WYKUPU
- 4. RYSUNEK NR 4.1 – PROFIL PODŁUŻNY
- 5. RYSUNEK OD NR 5.1 DO NR 5.2 – PRZEKROJE POPRZECZNE

CZEŚĆ OPISOWA

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia w ramach Zrównoważonej Mobilności Miejskiej w Aglomeracji Jeleniogórskiej jest bezpieczne połączenie pieszo-rowerowe Gminy Jeżów Sudecki z Miastem Jelenia Góra. Przedmiot obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej:

- Projekt budowlany z podziałami działek i uzyskaniem decyzji ZRID wraz z projektem docelowej organizacji ruchu

W zakres projektu budowlanego winny wchodzić:

- projekt budowlany wraz ze wszystkimi niezbędnymi uzgodnieniami umożliwiającymi uzyskanie prawomocnej decyzji ZRID pozwalającej na prowadzenie prac budowlanych - w rozumieniu Ustawy Prawo Budowlane oraz Ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
- projekt budowlany powinien uwzględniać rozwiązania w zakresie:
 - informacji, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
 - informacji o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi,
 - obszaru oddziaływania obiektu,
 - ochrony przyrody,
 - oceny oddziaływania na środowisko – **zgodnie ze stanowiskiem RDOŚ z dnia 06.04.2022 r. Nr DOOŚ-WAPiS.400.55.2022.MDz – dla dróg rowerowych decyzja środowiskowa nie jest wymagana,**
 - pozwolenia wodno-prawnego,
 - zagospodarowania przestrzennego – w ramach ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych przepisy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym **nie mają zastosowania,**
 - geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu,
- sporządzenia aktualizacji mapy do celów projektowych terenu objętego zamierzeniem,
- uzgodnione projekty wykonawcze dla poszczególnych branż,

- projekty likwidacji kolizji branżowych, w tym przestawienie skrzynek gazowych i elektrycznych wzdłuż ogrodzeń do przestawienia w ramach decyzji ZRID,
- projekt docelowej organizacji ruchu zatwierdzony przez zarządzającego ruchem,
- projekty tymczasowej organizacji ruchu zatwierdzone przez zarządzającego ruchem,
- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót dla wszystkich rodzajów prac objętych projektem,
- wystąpienie o uzyskanie zgody właścicieli gruntów na dysponowanie gruntem jeżeli zajdzie taka potrzeba – dotyczy działek nie będących we władaniu Inwestora oraz nie objętych wydzieleniem w ramach decyzji ZRID,
- podziały geodezyjne działek objętych decyzją ZRID.

Prace przygotowawcze i pomiarowe

Przed przystąpieniem do robót budowlanych wykonawca winien zabezpieczyć teren prowadzenie prac poprzez zabezpieczenia przewidziane w tymczasowej organizacji ruchu oraz, jeżeli uzna to za zasadne, dodatkowe zabezpieczenia wykonane w ramach organizacji zabezpieczenia budowy.

Prace pomiarowe winny być wykonane przez uprawnionego geodetę. Prace pomiarowe wykonać zgodnie z obowiązującymi wytycznymi technicznymi określonymi przez Głównego Geodetę Kraju i Główny Urząd Geodezji i Kartografii.

Roboty rozbiórkowe

Prace rozbiórkowe w ramach niniejszego zadania polegać będą na:

- rozbiórce nawierzchni jezdni, chodników, zatok i zjazdów,
- rozbiórce istniejących przepustów i ich ścian czołowych oraz murów i komór wzdłuż rowów,
- na etapie korytowania mogą pojawić się pod istniejącą nawierzchnią stare nawierzchnie drogowe i tramwajowe,
- wycince drzew,
- ewentualny demontaż i przestawienie w nowe lokalizacje istniejących słupów oraz innych elementów kolizyjnych,
- rozbiórce i przestawienie w nowe lokalizacje ogrodzeń posesji oraz skrzynek gazowych i elektrycznych, które będą przejmowane w ramach decyzji ZRID.

Roboty rozbiórkowe wykonawca winien prowadzić zgodnie z wykonaną i zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentacją projektową oraz przy uwzględnieniu przepisów BHP i zasadami sztuki budowlanej.

Materiały pochodzące z rozbiórki: destruk bitumiczny, kostka kamienna, kostka wibroprasowana w stanie dobrym, stalowe włazy i kraty wpustowe studni kanalizacyjnych stanowią własność Zamawiającego. Wykonawca przekaze materiał własnym kosztem i staraniem na składowisko wskazane przez Zamawiającego. Składowisko znajdować się będzie w odległości nie większej niż 15 km od miejsca prowadzenia prac. Destrukt bitumiczny oraz kostkę kamienną należy przewozić samochodami samowyladowczymi. Kostkę wibroprasowaną oraz stalowe włazy i kraty należy przewozić na paletach transportowych, zabezpieczona przed rozpieczętowaniem np. poprzez spięcie taśmami lub zabezpieczenie folią. Palety oraz zabezpieczenie kostki winien dostarczyć wykonawca. Wykonawca przekazując zamawiającemu kostkę rozbiórkową przekazuje ją wraz z paletami transportowymi.

Pozostałe materiały rozbiórkowe stanowić będą własność wykonawcy. Zagospodarowanie materiałów rozbiórkowych i ich ewentualna utylizacja jest zadaniem Wykonawcy.

1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

Istniejący stan zagospodarowania terenu

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Jeżów Sudecki w m. Dziwiszów. W zakresie objętym robotami budowlanymi projektowane drogi przechodzą przez istniejące tereny niezabudowany (łąki, pola itp.) oraz jednocześnie wzdłuż drogi publicznej wojewódzkiej Nr 365 częściowo w jej pasie i częściowo poza nim.

Branża drogowa – założenia projektowe

Geometria drogi rowerowej	
Rodzaj trasy	Podstawowa „P”
Sposób prowadzenia trasy	Poza drogą publiczną
Prędkość projektowa	20 km/h dla P
Szerokość jezdni dla drogi dwukierunkowej w świetle krawężnika/opornika	3,00 m
Spadek poprzeczny jednostronny	2 %
Spadek poprzeczny na łuku poziomym	Do wewnątrz łuku $i=2\%$ Na zewnątrz łuku $i=2\%$ dla $R>20m$
Poszerzenie drogi rowerowej na łuku w planie	Wg tabeli 10.2 rekomendacji WR-D-42-2

Od granicy administracyjnej z Miastem Jelenia Góra (km 1+230 DW) w kierunku m. Dziwiszów projektuje się budowę nowej drogi rowerowej o szerokości 3,0 m oddzielonej od jezdni drogi wojewódzkiej istniejącym rowem odwadniającym. Budowany odcinek będzie na odcinku 1127 mb. **Klasa techniczna drogi wojewódzkiej Nr 365 – G** – dlatego odsunięto drogę rowerową od jezdni o 3,00 m. Odległość ta uwzględnia pozostawienie istniejącego rowu między jezdnią a

drogą rowerową. Na niektórych odcinkach rów należy skorygować w planie aby przebiegał równolegle do krawędzi jezdni.

Na dalszym odcinku w kierunku m. Dziwiszów projektuje się poszerzenie istniejącego chodnika do parametrów drogi rowerowej w istniejących działkach. Na Dz. Nr 505/1, 506/1, 510/32, 510/30, 511/6, 513/10, 513/8, 514/15, 514/13 oraz 138/1 przebiega istniejący chodnik o szerokości 1,20 – 1,50 m, który należy również objąć robotami budowlanymi i zwiększyć jego szerokość od 0,8 m do 1,5 m zgodnie z opisem pokazanym na PZT. **Na tym odcinku należy przewidzieć pełną konstrukcję na poszerzeniu oraz warstwę ścieralną na całym odcinku (całej szerokości).**

Projektuje się drogę rowerową o parametrach:

- długość odcinka budowanego – 1127,00 mb
- długość odcinka poszerzanego – 510,00 mb
- powierzchnia drogi rowerowej z MMA – 4900,00 m²
- obramowanie drogi rowerowej – obrzeże betonowe 8x30 na ławie betonowej z oporem o $F_b=0,04m^2$
- korekta rowów i przepustów
- wycinka drzew
- wprowadzenie docelowej organizacji ruchu
- wykonanie podziału działek wraz z przestawieniem ogrodzeń, projektami branżowymi dla przestawianych skrzynek gazowych i elektrycznych dla działek:
 - Powierzchnia działki Nr 499 do wydzielenia w ramach decyzji ZRID - 260,0 m²
 - Powierzchnia działki Nr 499 do wydzielenia w ramach decyzji ZRID - 142,0 m²
 - Powierzchnia działki Nr 499 do wydzielenia w ramach decyzji ZRID - 130,0 m²
 - Powierzchnia działki Nr 500 do wydzielenia w ramach decyzji ZRID - 13,0 m²
 - Powierzchnia działki Nr 503 do wydzielenia w ramach decyzji ZRID - 950,0 m²
 - Powierzchnia działki Nr 504/2 do wydzielenia w ramach decyzji ZRID - 522,0 m²

W km 0+267 oraz 1+050 pod jezdnią DW zlokalizowane są kamienne łukowe przepusty. Na etapie projektu i robót budowlanych należy wystąpić do DSDiK o warunki przebudowy tych przepustów z uwagi na fakt, że będą one połączone z nowo budowanymi przepustami pod drogą rowerową. Przepusty łukowe kamienne należy wydłużyć aby objęły projektowaną drogę rowerową. Na podstawie szczegółowych warunków uzyskanych z DSDiK na etapie projektu budowlanego podjęta będzie decyzja czy istniejące przepustu należy przebudować (wydłużyć bez naruszania konstrukcji jezdni drogi wojewódzkiej) czy też należy ją w całości przebudować i wymienić na

nowe.

Dodatkowo przepust w km 0+267 wymaga na etapie projektu budowlanego ustalenia czy różnica terenu będzie zniwelowana skarpą nasypu czy konstrukcją oporową.

W km od 0+990 do 1+030 z uwagi na zbliżenie do 1,00 m do krawędzi drogi wojewódzkiej projektuje się barierę.

Projekt oraz roboty budowlane **nie obejmują** parkingów przed bramami wjazdowymi na teren ogrodów działkowych. W zakres wchodzi przebudowa istniejących zjazdów.

1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania i realizacji inwestycji zgodnie z przepisami prawa, wytycznymi oraz normami branżowymi i szczegółowymi postanowieniami niniejszego PFU. W szczególności wykonawca zobowiązany jest do:

- koordynacji prac wykonywanych przez zarządców sieci na placu budowy. Przed przystąpieniem do prac zarządcy sieci planujący wejście na plac budowy przedstawia Wykonawcy do akceptacji proponowane harmonogramy prac,
- wykonania nawierzchni tymczasowych, zabezpieczeń ruchu tymczasowego dla pojazdów i pieszych,
- uzyskania własnym staraniem i na własny koszt wszystkich opracowań geotechnicznych, geodezyjnych, badań, pomiarów, warunków technicznych i uzgodnień oraz decyzji wymaganych prawem,
- przedstawienia Zamawiającemu do akceptacji dokumentacji projektowej,
- opracowania, uzyskania wymaganych opinii i zatwierdzenia tymczasowej organizacji ruchu, a następnie wyniesienia i utrzymania organizacji,
- realizacji projektu w oparciu o zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentację,
- prowadzenia badań kontrolnych zgodnie z wymogami specyfikacji technicznych,
- prowadzenia dziennika budowy zgodnie z odrębnymi przepisami,
- przedstawienia i wdrożenia programu zapewnienia jakości,
- sprawowania nadzoru nad prowadzonymi robotami w zakresie nadzoru branżowego, autorskiego i archeologicznego,
- sporządzenie dokumentacji odbiorowej - operatu kołaudacyjnego zawierającego wykaz rozliczeń, wyniki badań i pomiarów, inwentaryzację powykonawczą oraz inne elementy wymagane przepisami odrębnymi,
- zgłoszenia zakończenia robót i skuteczne uzyskanie przyjęcia zgłoszenia lub złożenie wniosku o pozwolenia na użytkowanie po zakończeniu prac jeżeli będzie ono wymagane.

Informacje o działkach

Działki będące przedmiotem inwestycji znajdują się w Nr ewid.: 020606_2, Obręb 0002 Dziwiszów, Działka Nr: 138/3, 499, 500, 503, 504/2, 138/1, 505/1, 506/1, 510/32, 510/30, 511/6, 513/10, 513/8, 514/15, 514/13.

Ww. działki dotyczą tylko lokalizacji drogi rowerowej. Na etapie projektu takie elementy jak korekta rowów, przepustów, skarp drogowych, kolizyjnych słupów (przestawienie) itp. mogą wymusić wejście w inne działki i uzyskanie zgody na ich dysponowanie na cele budowlane.

Należy również skalkulować na etapie projektu procedury związane ze zmianą użytku działki.

1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Wykonanie prac projektowych, robót budowlanych i oddanie do użytku musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane oraz z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia jak również z normami i wytycznymi branżowymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Efektem końcowym winna być budowa dróg rowerowych w Gminie Jeżów Sudecki m. Dziwiszów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 365. Przedmiot zamówienia obejmuje zaprojektowanie i wykonanie kompletnego zadania inwestycyjnego, stąd wykonawca winien liczyć się z faktem, że w efekcie prac projektowych wynikowe rodzaje robót i ilości będą się różniły od ilości szacunkowych przedstawionych w niniejszym opracowaniu. W szczególności dotyczy to uzbrojenia podziemnego, którego inwentaryzacja wg zasobu geodezyjnego nie musi odzwierciedlać faktycznego przebiegu i średnic w terenie. Powyższe stanowi ryzyko Wykonawcy.

Sieci uzbrojenia podziemnego i nadziemnego

Na terenie inwestycji znajdują się liczne zinwentaryzowane oraz niezainwentaryzowane sieci uzbrojenia podziemnego oraz napowietrzne, niektóre kolidujące i wymagające przebudowy w ramach przedmiotowego zadania.

Zieleń

W rejonie inwestycji znajduje się zieleń wysoka - drzewa i niska - tereny trawiaste. Wszystkie istniejące drzewa kolidujące z przebiegiem dróg rowerowych przeznaczone są do wycinki, Inwestor **nie posiada** prawomocnego pozwolenia na wycięcie drzew.

Powiązania drogi w lokalnym układzie komunikacyjnym

Inwestycja zlokalizowana jest w Gminie Jeżów Sudecki, w m. Dziwiszów. Projekt zakłada połączenie i skoordynowanie zadania z Miastem Jelenie Góra.

1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

Założenia projektowe dla wszystkich odcinków:

- wszystkie odcinki dróg rowerowych wykonane będą z nawierzchni bitumicznej i obramowane obrzeżem betonowym 8x30
- konstrukcja nawierzchni ma zostać zaprojektowana w oparciu o badania geotechniczne, które wykonane będą na etapie projektu budowlanego
- zaprojektowana niweleta dróg rowerowych służy na tym etapie analizie spływu wód opadowych i lokalizacji ewentualnych przepustów w łukach wklęsłych
- niweleta wszystkich odcinków poprowadzona została z założeniem po istniejącym terenie bez wykonywania robót ziemnych
- projektuje się wycinkę wszystkich drzew na całym odcinku zaprojektowanych dróg
- wzdłuż całego odcinka należy zachować istniejące zjazdy
- należy przewidzieć w ramach projektu korektę rowów i przepustów
- drogi rowerowe należy zaprojektować jako podstawowe P
- należy zaprojektować poszerzenia na łukach poziomych
- w rejonie skrzyżowań należy spełnić kryteria widoczności
- projekty należy wykonać głównie w oparciu założenia:
 - WR-D-42-1-01-Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów. Część 1 Planowanie tras dla rowerów
 - WR-D-42-2-01-Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów. Część 2 Projektowanie dróg dla rowerów, dróg dla pieszych i rowerów
 - WR-D-42-3-01-Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów. Część 3 Projektowanie przejazdów dla rowerów oraz infrastruktury dla rowerów na skrzyżowaniach i węzłach

Wymagania dotyczące sieci i instalacji

Na placu budowy znajdują się zinwentaryzowane oraz niezinwentaryzowane sieci uzbrojenia podziemnego oraz napowietrzne. W ramach przewidywanych do wykonania prac poza budową nowych odcinków dróg rowerowych **przewiduje się powstanie kolizji**, których rozwiązanie i zabezpieczenie jest zadaniem wykonawcy.

2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zamawiający wymaga aby wykonane prace uzyskały trwałość międzyremontową min. 20 lat. Wymagania dotyczące gwarancji, rękojmi wykonawcy oraz wymaganego terminu realizacji zadania zawiera Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ).

Budowa przedmiotu zamówienia musi być wykonana w sposób poprawny technicznie zapewniając odpowiednią jakość, trwałość, funkcjonalność i estetykę wykonania przy równoczesnym zapewnieniu odpowiednich kosztów ekonomicznych i bezpieczeństwa na budowie. Wszystkie materiały użyte na budowie muszą mieć właściwe atesty i aprobaty technicznych dotyczących wyrobów budowlanych

2.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych

Rozwiązania budowlano-konstrukcyjne dotyczą:

- dokumentacja projektowa, w tym projekty budowlano-wykonawcze branżowe wraz z uzgodnieniami, mapa do celów projektowych, podziały działek, badania geotechniczne, projekty organizacji ruchu
- branży drogowej i inżynierii ruchu, dla której szczegółowy opis określa niniejsze PFU
- wykup gruntów pod decyzję ZRID
- pełnienie nadzoru inwestorskiego

Szczegółowa analiza kosztów z rozbiem na poszczególne branże przedmiotowego zadania znajduje się we wniosku aplikacyjnym, koordynowanym przez Miasto Jelenia Góra.

2.2. Warunki wykonania prac projektowych i odbioru robót budowlanych

Wykonanie prac projektowych

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej. W zakres dokumentacji winny wchodzić:

- projekt budowlany wraz ze wszystkimi niezbędnymi uzgodnieniami
- podziały działek do wniosku o uzyskanie decyzji ZRID
- uzyskanie prawomocnej decyzji określonej w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
- projekt budowlany powinien uwzględniać rozwiązania w zakresie:
 - informacji, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,

- danych określających wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego,
- informacji o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi,
- obszaru oddziaływania obiektu,
- ochrona przyrody,
- oceny oddziaływania na środowisko – **zgodnie ze stanowiskiem RDOŚ z dnia 06.04.2022 r. Nr DOOŚ-WAPiS.400.55.2022.MDz – dla dróg rowerowych decyzja środowiskowa nie jest wymagania,**
- pozwolenia wodno-prawnego,
- zagospodarowania przestrzennego – w ramach ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych przepisy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym **nie mają zastosowania,**
- geodezyjnej ewidencja sieci uzbrojenia terenu,
- sporządzenia aktualizacji mapy do celów projektowych terenu objętego zamierzeniem,
- uzgodnione projekty wykonawcze dla poszczególnych branż,
- projekty likwidacji kolizji branżowych, w tym przestawienie skrzynek gazowych i elektrycznych wzdłuż ogrodzeń do przestawienia w ramach decyzji ZRID,
- projekt docelowej organizacji ruchu zatwierdzony przez zarządzającego ruchem,
- projekty tymczasowej organizacji ruchu zatwierdzony przez zarządzającego ruchem,
- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót dla wszystkich rodzajów prac objętych projektem,
- wystąpienie o uzyskanie zgody właścicieli gruntów na dysponowanie gruntem jeżeli zajdzie taka potrzeba – dotyczy działek nie będących we władaniu Inwestora oraz nie objętych wydzieleniem w ramach decyzji ZRID,
- podziały geodezyjne działek objętych decyzją ZRID.

Projekt należy wykonać w oparciu o zapisy poniższych rozporządzeń:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. nr 25 poz.133),

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. nr 126 poz.839),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz.430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. nr 83 poz.578),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz.1126),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U.2001 nr 38 poz. 455),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. nr 202 poz. 2072 z późn. zm.) [9] Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. 2004r. nr 261 poz. 2603 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz.1729).

Dokumentacja projektowa będzie realizowana w następujących etapach:

- analiza materiałów wyjściowych (dotychczasowych opracowań i ich rozwiązań), w tym PFU,
- wykonania pomiarów terenowych, badań, obliczeń,
- opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji ZRID,
- zatwierdzenie przyjętych rozwiązań projektowych przez Zamawiającego,
- wprowadzenie korekt Zamawiającego do dokumentacji,
- wystąpienie w imieniu Zamawiającego o uzyskanie decyzji ZRID,
- opracowanie projektów wykonawczych i organizacji ruchu docelowej i tymczasowej,
- zatwierdzenie projektów wykonawczych,
- wprowadzenie korekt do projektów wykonawczych podczas zatwierdzania dokumentacji wykonawczej.

Materiałami wyjściowymi do projektowania są ustalenia:

- ustalenia umowne na etapie tworzenia PFU,
- uzgodnień branżowych, pomiarów i ekspertyz dokonanych przez Zamawiającego w trakcie sporządzania PFU

Materiały powyższe opisują cechy funkcjonalne i użytkowe przedmiotu zamówienia, które muszą zostać uwzględnione podczas projektowania.

Całość opracowania zostanie przekazana Zamawiającemu w wersji papierowej oraz z zapisem na nośniku danych cyfrowych (CD, DVD, USB) w następujących formatach:

- wersja edytowalna (dwg, dgn, doc, xls, ...),
- wersja PDF.

Wykonanie i odbiór robót budowlanych

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi i poleceniami Inżyniera/Kierownika projektu.

Zamawiający w terminie określonym w dokumentach kontraktowych przekaze Wykonawcy teren budowy wraz ze wszystkimi wymaganymi uzgodnieniami prawnymi i administracyjnymi, lokalizację i współrzędne punktów głównych trasy oraz reperów, dziennik budowy oraz dwa egzemplarze PFU na bazie której Wykonawca opracuje projekt budowlany i wykonawczy, który przedłoży do akceptacji Zamawiającemu.

Na Wykonawcy spoczywa odpowiedzialność za ochronę przekazanych mu punktów pomiarowych do chwili odbioru ostatecznego robót. Uszkodzone lub zniszczone znaki geodezyjne Wykonawca odtworzy i utrwali na własny koszt.

Dokumentacja projektowa będzie zawierać rysunki, obliczenia i dokumenty, zgodne z wykazem podanym w szczegółowych warunkach umowy.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie budowy, w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki

widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Wszystkie znaki, zapory i inne urządzenia zabezpieczające będą akceptowane przez Inżyniera/Kierownika projektu. Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem w sposób uzgodniony z Inżynierem/Kierownikiem projektu oraz przez umieszczenie, w miejscach i ilościach określonych przez Inżyniera/Kierownika projektu, tablic informacyjnych, których treść będzie zatwierdzona przez Inżyniera/Kierownika projektu. Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót. Koszt zabezpieczenia terenu budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę kontraktową.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
- środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie kontraktowej.

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty wydania potwierdzenia zakończenia robót przez Inżyniera/Kierownika projektu. Wykonawca będzie utrzymywać roboty do czasu odbioru ostatecznego. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla drogowa lub jej elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru ostatecznego.

Jeśli Wykonawca w jakimkolwiek czasie zaniedba utrzymanie, to na polecenie Inżyniera/Kierownika projektu powinien rozpocząć roboty utrzymaniowe nie później niż w 24 godziny po otrzymaniu tego polecenia.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie zarządzenia wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych postanowień podczas prowadzenia robót.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem robót i w sposób ciągły będzie informować Inżyniera/Kierownika projektu o swoich działaniach, przedstawiając kopie zezwoleń i inne odnośne dokumenty. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych pokryje Wykonawca, z wyjątkiem przypadków, kiedy takie naruszenie wyniknie z wykonania projektu lub specyfikacji dostarczonej przez Inżyniera/Kierownika projektu.

Co najmniej na trzy tygodnie przed zaplanowanym wykorzystaniem jakichkolwiek materiałów przeznaczonych do robót, Wykonawca przedstawi Inżynierowi/Kierownikowi projektu do zatwierdzenia, szczegółowe informacje dotyczące proponowanego źródła wytwarzania, zamawiania lub wydobywania tych materiałów jak również odpowiednie świadectwa badań laboratoryjnych oraz próbki materiałów.

Zatwierdzenie partii materiałów z danego źródła nie oznacza automatycznie, że wszelkie materiały z danego źródła uzyskają zatwierdzenie. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia badań w celu wykazania, że materiały uzyskane z dopuszczonego źródła w sposób ciągły spełniają wymagania w czasie realizacji robót.

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Sprzęt używany do robót powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy i powinien odpowiadać pod względem typów i ilości wskazaniom zawartym w projekcie organizacji robót, zaakceptowanym przez Inżyniera/Kierownika projektu; w przypadku braku ustaleń w wymienionych wyżej dokumentach, sprzęt powinien być uzgodniony i zaakceptowany przez Inżyniera/Kierownika projektu.

Liczba i wydajność sprzętu powinny gwarantować przeprowadzenie robót, zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej i wskazaniach Inżyniera/Kierownika projektu. Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania. Wykonawca dostarczy Inżynierowi/Kierownikowi projektu kopie dokumentów potwierdzających dopuszczenie sprzętu do użytkowania i badań okresowych, tam gdzie jest to wymagane przepisami.

Wykonawca będzie konserwować sprzęt jak również naprawiać lub wymieniać sprzęt niesprawny. Jeżeli dokumentacja projektowa przewiduje możliwość wariantowego użycia sprzętu przy wykonywanych robotach, Wykonawca powiadomi Inżyniera/Kierownika projektu o swoim zamiarze wyboru i uzyska jego akceptację przed użyciem sprzętu. Wybrany sprzęt, po akceptacji Inżyniera/Kierownika projektu, nie może być później zmieniany bez jego zgody.

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z warunkami umowy oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych robót, za ich zgodność z dokumentacją projektową, projektem organizacji robót opracowanym przez Wykonawcę oraz poleceniami Inżyniera/Kierownika projektu.

Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania robót. Wykonawca jest odpowiedzialny za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej lub przekazanymi na piśmie przez Inżyniera/Kierownika projektu. Błędy popełnione przez Wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczaniu robót zostaną, usunięte przez Wykonawcę na własny koszt, z wyjątkiem, kiedy dany błąd okaże się skutkiem błędu zawartego w danych dostarczonych Wykonawcy na piśmie przez Inżyniera/Kierownika projektu.

Sprawdzenie wytyczenia robót lub wyznaczenia wysokości przez Inżyniera/Kierownika projektu nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za ich dokładność. Decyzje Inżyniera/Kierownika projektu dotyczące akceptacji lub odrzucenia materiałów i elementów robót będą oparte na wymaganiach określonych w dokumentach umowy, dokumentacji projektowej i w SST, a także w normach i wytycznych. Przy podejmowaniu decyzji Inżynier/Kierownik projektu

uwzględni wyniki badań materiałów i robót, rozrzuty normalnie występujące przy produkcji i przy badaniach materiałów, doświadczenia z przeszłości, wyniki badań naukowych oraz inne czynniki wpływające na rozważaną kwestię.

Polecenia Inżyniera/Kierownika projektu powinny być wykonywane przez Wykonawcę w czasie określonym przez Inżyniera/Kierownika projektu, pod groźbą zatrzymania robót. Skutki finansowe z tego tytułu poniesie Wykonawca.

Na etapie sporządzenia projektów wykonawczych poszczególnych branż należy opracować szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót, które w sposób szczegółowy określą technologię wykonania robót. Zakłada się, że specyfikacje te powinny się zawierać poniższym zestawieniu:

ROBOTY DROGOWE I ODWODNIENIOWE:

D-M-00.00.00 Wymagania ogólne

D-M-00.00.02a Zaplecze wykonawcy w okresie realizacji kontraktu 2012

D-01.00.00 Roboty przygotowawcze (odtworzenie trasy i punktów wysokościowych, usunięcie drzew i krzaków, zdjęcie warstwy humusu i darniny, wyburzenie obiektów budowlanych, rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów) 1998

D-01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi 2010

D-01.01.01b Wyniesienie i stabilizacja granic pasa drogowego

D-01.02.01a Ochrona istniejących drzew w okresie budowy drogi

D-01.02.02a Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej 2011

D-02.00.00 Roboty ziemne (wykopy w gruntach I-V kat. i gruntach skalistych, nasypy) 2019

D-03.01.01 Przepusty pod koroną drogi (betonowe, żelbetowe, prefabrykowane, ścianki czołowe)

D-03.01.02 Przepusty stalowe z blachy falistej

D-03.01.03a Przepust pod koroną drogi z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych

D-03.02.01 Kanalizacja deszczowa

D-04.01.01:04.03.01 Dolne warstwy podbudów oraz oczyszczenie i skropienie (koryto warstwa odsączająca, odcinająca i mrozoochronna, oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych) 1998

D-04.02.01a Warstwa odcinająca z geowłókniny

D-04.04.00a Podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa niezwiązanego

D-04.04.02a Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego

D-04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego

- D-04.05.01a Podbudowa i podłoże ulepszone z mieszanki kruszywazwiązanego hydraulicznie cementem
- D-04.06.01 Podbudowa z chudego betonu
- D-04.06.01b Podbudowa z betonu cementowego
- D-04.07.01a Podbudowa z betonu asfaltowego wg WT-1 i WT-2 2016
- D-04.10.01 Podbudowa z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej
- D-05.03.01 Nawierzchnia z kostki kamiennej
- D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2 2016
- D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 i WT-2 2016
- D-05.03.13a Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA) wg WT-1 i WT-2 2016
- D-05.03.23a Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników
- D-07.01.01a Oznakowanie poziome
- D-07.02.01a Oznakowanie pionowe
- D-07.04.01 Bariery ochronne betonowe pełne
- D-07.05.01 Bariery ochronne stalowe
- D-07.05.01a Bariery ochronne linowe
- D-07.06.01a Ogrodzenie z siatki metalowej przy posesjach przydrożnych
- D-07.06.01b Przesławienie ogrodzenia z siatki metalowej przy posesjach przydrożnych 2007
- D-08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych
- D-08.01.02a Ustawienie krawężników kamiennych (wg PN-EN 1343)
- D-08.02.00 Chodniki (z płyt betonowych, z brukowej kostki betonowej, z płyt kamiennych, z klinkieru, z mieszanki mineralno-asfaltowej, z asfaltu lanego, z kostki kamiennej)
- D-08.05.06a Ściek uliczny z betonowej kostki brukowej
- D-09.01.01a Zieleń przydrożna
- D-10.01.01 Mury oporowe (betonowe, żelbetowe, kamienne)

CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW

Inwestycja jest zgodna z realizowaną przez Inwestora polityką poprawy jakości dróg i nie przewiduje wprowadzenia zasadniczych zmian w opracowywanym obszarze. Na skutek prowadzonych prac nie nastąpi zasadnicza zmiana w zagospodarowaniu terenu.

2. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE

Działki będące przedmiotem inwestycji znajdują się w Nr ewid.: 020606_2, Obręb 0002 Dziwiszów, Działka Nr: 138/3, 499, 500, 503, 504/2, 138/1, 505/1, 506/1, 510/32, 510/30, 511/6, 513/10, 513/8, 514/15, 514/13.

Inwestor dysponuje działkami nr:

- 138/3, 138/1, 505/1, 506/1, 510/32, 510/30, 511/6, 513/10, 513/8, 514/15, 514/13 – Województwo Dolnośląskie – DSDiK
- 499, 503 – Ogrody Działkowe
- 500 – Gmina Jeżów Sudecki
- 504/2 – podmiot prywatny

Zamawiający złoży oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania gruntem na cele budowlane po przedstawieniu projektu budowlanego przez Wykonawcę dla działek które są w jego posiadaniu. Na pozostałe działki Wykonawca uzyska zgodę właścicieli na prowadzenie prac oraz dokona podziałów pod uzyskanie decyzji ZRID.

3. USTAWY, ROZPORZĄDZENIA, ZARZĄDZENIA, NORMY, I INNE

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2007r. nr 19 poz.115 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. 2000r. nr 98 poz.1071 z późn. zm.)

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2006r. nr 156 poz.1118 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. 2005r. nr 240 poz.2027 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2007r. nr 223 poz.1655 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. 2004r. nr 261 poz. 2603 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 80 poz.717 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. 2008r. nr 25 poz.150 z poz. zm.)
- Ustawa z dnia 27 lipca 2001r. o wprowadzeniu ustawy – Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. nr 100 poz.1085 z poz. zm.)
- Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. nr 199 poz.1227 ze zm.)
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. 2005r. nr 239 poz.2019 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. nr 92 poz.880 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 3 lutego 1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (tekst jednolity Dz. U. 2004 nr 121 poz.1266 z poz. zm.)
- Ustawa z dnia 4 lutego 1994r. Prawo geologiczne i górnicze (tekst jednolity Dz. U. 2005r. Nr 228 poz.1947 z poz. zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. 2007r. nr 39 poz.251 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. nr 162 poz. 1568 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2005r. nr 108 poz.908 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej (tekst jednolity Dz. U. 2002r. nr 147 poz. 1229 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 14 marca 1985r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (tekst jednolity Dz. U. 2006r. nr 122 poz. 851 z późn. zm.)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Poz. 462 z dnia 27.04.2012r.)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. nr 25 poz.133)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. nr 126 poz.839)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz.430)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 poz.735)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. nr 83 poz.578)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz.1126)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U.2001 nr 38 poz. 455)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robot budowlanych określonych w programie funkcjonalno – Użytkowym (Dz.U. nr 130 poz.1389)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robot budowlanych oraz programu funkcjonalno – Użytkowego (Dz. U. nr 202 poz. 2072 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. nr 257 poz.2573 ze zm.)

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. nr 120 poz.826)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 lipca 2004r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. nr 168 poz.1763)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. dnia 31 lipca 2006r.)
- Rozporządzenie Ministra Kultury z dnia 9 czerwca 2004r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich, robot budowlanych, badań konserwatorskich i architektonicznych, a także innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań ukrytych lub porzuconych zabytków ruchomych (Dz. U. nr 150 poz.1579)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz.1729)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz.1393 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz.2181 ze zm.)
- Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 1998r. w sprawie szczegółowych zasad prowadzenia, stosowania i udostępniania krajowego rejestru urzędowego podziału terytorialnego kraju oraz związanych z tym obowiązków organów administracji rządowej i jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. nr 157 poz.1031 z późn. zm.)
- Zarządzenie nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 czerwca 2001r. w sprawie wprowadzenia zasad technicznych w zakresie projektowania skrzyżowań drogowych
- Zarządzenie nr 20 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 lipca 2004r. w sprawie wprowadzenia zasad i metod obliczania przepustowości skrzyżowań drogowych

- Zarządzeniem nr 2 GDDP z dnia 11.02.1998 roku w sprawie wprowadzenia Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych - GDDP 1997 lub wersje nowsze publikowane przez GDDKiA
- Wytyczne Projektowania Skrzyżowań Drogowych cz. I GDDKiA 2005
- Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA 2012

CZĘŚĆ RYSUNKOWA